



System dwucienny z wewnętrznymi połączeniami stożkowymi Typ DW-KL





System dwuścienny z wewnętrznymi połączeniami stożkowymi Typ DW-KL

Certyfikacja 0036 CPD 9174 002 według EN 1856-1

(Dalsze szczegóły zawarte są w deklaracji właściwości użytkowych systemu DW-KL)

Opis produktu

„Kominy - Wymagania dotyczące kominów metalowych
Część 1: Części składowe systemów kominowych” EN 1856-1:2009

Informacja o producencie:

Jeremias GmbH
Opfenrieder Str. 11-14
DE-91717 Wassertrüdingen

Jeremias Sp. z o.o.
ul. Kokoszkі 6
PL-62-200 Gniezno

Opis produktu:
(nazwa handlowa)

DW-KL (system dwuścienny izolowany z izolacją 32mm, z wewnętrznymi połączeniami stożkowymi)

Jednostka certyfikująca:

TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Nazwisko oraz stanowisko osoby odpowiedzialnej:

Stefan Engelhardt Prezes

Oznaczenie elementów

0.1	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T200	P1	W	V2-L50060	O00	80 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, do pracy w trybie mokrym, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb naciśnienie do 200Pa.
0.2	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T200	H1	W	V2-L50060	O20 O30 O40 O80	80 - 300 350 - 450 500 - 600 650 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, do pracy w trybie mokrym, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb wysokie naciśnienie do 5000Pa.
0.3	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T400	N1	D	V3-L50060	G50 G75 G100 G200	80 - 300 350 - 450 500 - 600 650 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, odporny na pożar sadzy, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb podciśnienie.
0.4	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T400	N1	W	V2-L50060	O20 O30 O40 O80	80 - 300 350 - 450 500 - 600 650 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, do pracy w trybie mokrym, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb podciśnienie.
0.5	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T400	P1	W	V2-L50060	O20 O30 O40 O80	80 - 300 350 - 450 500 - 600 650 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, do pracy w trybie mokrym, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb naciśnienie do 200Pa.
0.6	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T450	H1	W	V2-L50060	O50 O75 O100 O200	80 - 300 350 - 450 500 - 600 650 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, do pracy w trybie mokrym, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb wysokie naciśnienie do 5000Pa.
0.7	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T600	N1	D	V3-L50060	G50 G75 G100 G200	80 - 300 350 - 450 500 - 600 650 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, odporny na pożar sadzy, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb podciśnienie.
0.8	System kominowy ze stali	EN 1856-1	T600	H1	W	V2-L50060	G50 G75 G100 G200	80 - 300 350 - 450 500 - 600 650 - 1000	Wielowarstwowy system odprowadzania spalin, wykonanie dwuścienne, izolacja o grubości 32mm, do pracy w trybie mokrym, wentylowany na całej długości, bez dodatkowej obudowy. Wymagana obejma. Tryb wysokie naciśnienie do 5000Pa.

Opis produktu

Numer normy

Klasa temperatury

Klasa ciśnienia

Odporność na kondensat
(W: mokry / D: suchy)

Odporność na korozję

Specyfikacja materiału rury wewnętrznej

Odporność na pożar sadzy
(G: tak / O: nie)

Odstęp od materiału palnego (w mm)

Średnica nominalna
(Ø rury wewnętrznej)
w mm

Rozdział: wielowarstwowy system odpr. spalin ze stali

Wytrzymałość na zgniatanie:

obciążenia maksymalne (instrukcja montażu)

Opory przepływu:

średnia szorstkość: 1,0mm,
wartości oporu przepływu-(instrukcja montażu) według EN 13384-1

Opory przepływu ciepła: 0,501 m²K/W

Wytrzymałość na zginanie:

Montaż ukośny:
maksymalna odległość między załamaniami 3m przy załamaniu 90°

Sily ścinające: załącznik instrukcja montażu

Obciążenie wiatrem: wolny odcinek ponad ostatnim mocowaniem:

do Ø 600mm ≤ 3 m (patrz instrukcja montażu)
od Ø 650 – Ø 1000mm ≤ 1,5 m (patrz instrukcja montażu)

Maksymalna odległość między wspornikami w części pionowej: 4 m

Odporność na działanie warunków atmosferycznych: tak

Czyszczenie:

System odprowadzania spalin można czyścić tylko za pomocą narzędzi do czyszczenia wykonanych z tworzywa sztucznego lub ze stali nierdzewnej.

Vers. 2013/06





System dwucienny z wewnętrznymi połączeniami stożkowymi Typ DW-KL

Spis treści:

1.	Przegląd systemu	Strona 4
2.	Montaż i przepisy	Strona 5
3.	Wysokość zabudowy	Strona 6
4.	Minimalna odległość od materiałów palnych	Strona 7
5.	Montaż części pionowej systemu odprowadzania spalin	
5.1	Zabudowa elementów	Strona 9
5.2	Łączenie elementów	Strona 10
5.3	Blacha konsoli	Strona 11
5.4	Płyta fundamentowa do montażu na cokole	Strona 11
5.5	Płyta fundamentowa	Strona 12
5.6	Element czyszczący (wyczystaka)	Strona 12
5.7	Czopuch	Strona 13
5.8	Mocowania	Strona 13
5.9	Podpora pośrednia	Strona 14
5.10	Przejście przez dach	Strona 15
5.11	Montaż ponad dachem	Strona 15
5.12	Zabezpieczenie przed przypadkowym dotknięciem	Strona 15
5.13	Ochrona odgromowa	Strona 16
5.14	Instalacja wewnątrz budynków	Strona 16
5.15	Próba szczelności.....	Strona 16
5.16	Wylot komina.....	Strona 16
5.17	Prowadzenie skośne	Strona 17
6.	Odptyw kondensatu	
6.1	Wskazówki ogólne	Strona 18
6.2	Neutralizacja kondensatu	Strona 18
6.3	Odprowadzenie kondensatu do urządzenia grzewczego	Strona 18
6.4	Odprowadzenie kondensatu z części pionowej	Strona 19
7.	Przykład wykonania	Strona 20
8.	Wskazówki końcowe	Strona 21
9.	Oznaczenie po montażu	Strona 21



Model 1:

System odprowadzania spalin dla urządzeń grzewczych pracujących w nadciśnieniu (do 200Pa) lub podciśnieniu w suchym lub mokrym trybie pracy. Możliwe zastosowania: kotły olejowe i gazowe, urządzenia kondensacyjne, instalacje wentylacyjne z podciśnieniem, bloki kogeneracyjne, agregaty prądotwórcze itp.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T200 - P1 - W - V2 - L50060 - O00

Model 2:

System odprowadzania spalin dla urządzeń grzewczych pracujących w nadciśnieniu (do 5 000Pa) lub podciśnieniu w suchym lub mokrym trybie pracy. Możliwe zastosowania: kotły olejowe i gazowe, urządzenia kondensacyjne, instalacje wentylacyjne z podciśnieniem, bloki kogeneracyjne, agregaty prądotwórcze itp.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T200 - H1 - W - V2 - L50060 - Oxx*

Model 3:

System odprowadzania spalin dla wszystkich rodzajów palenisk (na olej, gaz i paliwa stałe¹) przeznaczony do pracy w podciśnieniu w suchym trybie pracy.

Możliwe zastosowania: otwarte kominki, piece kaflowe, piece piekarnicze, kotły olejowe i gazowe, kotły na pelety itp. Obliczenia przekroju według EN 13384 muszą zapewnić, że temperatura ścianki wewnętrznej wylotu komina przekracza temperaturę punktu rosy spalin.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T400 - N1 - D - V3 - L50060 - Gxx*

Model 4:

System odprowadzania spalin dla wszystkich urządzeń grzewczych pracujących w podciśnieniu w suchym lub mokrym trybie pracy. Możliwe zastosowania: kotły olejowe i gazowe, instalacje wentylacyjne, piece piekarnicze, podgrzewacze powietrza, instalacje przemysłowe itp.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T400 - N1 - W - V2 - L50060 - Oxx*

Model 5:

System odprowadzania spalin dla urządzeń grzewczych pracujących w nadciśnieniu (do 200Pa) lub podciśnieniu w suchym lub mokrym trybie pracy. Możliwe zastosowania: kotły olejowe i gazowe, urządzenia kondensacyjne, instalacje wentylacyjne z podciśnieniem, bloki kogeneracyjne, agregaty prądotwórcze itp.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T400 - P1 - W - V2 - L50060 - Oxx*

Model 6:

System odprowadzania spalin dla urządzeń grzewczych pracujących w nadciśnieniu (do 5 000Pa) lub podciśnieniu w suchym lub mokrym trybie pracy. Możliwe zastosowania: kotły olejowe i gazowe, urządzenia kondensacyjne, instalacje wentylacyjne z podciśnieniem, bloki kogeneracyjne, agregaty prądotwórcze itp.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T450 - H1 - W - V2 - L50060 - Oxx*



Model 7:

System odprowadzania spalin dla wszystkich rodzajów palenisk (na olej, gaz i paliwa stałe¹) przeznaczony do pracy w podciśnieniu w suchym trybie pracy.

Możliwe zastosowania: otwarte kominki, piece kaflowe, piece piekarnicze, kotły olejowe i gazowe, kotły na pelety itp. Obliczenia przekroju według EN 13384 muszą zapewnić, że temperatura ścianki wewnętrznej wylotu komina przekracza temperaturę punktu rosy spalin.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T600 - N1 - D - V3 - L50060 - Gxx*

Model 8:

System odprowadzania spalin dla urządzeń grzewczych pracujących w nadciśnieniu (do 5 000Pa) lub podciśnieniu w suchym lub mokrym trybie pracy. Możliwe zastosowania: kotły olejowe i gazowe, urządzenia kondensacyjne, instalacje wentylacyjne z podciśnieniem, bloki kogeneracyjne, agregaty prądotwórcze itp.

Klasyfikacja według EN 1856-1:

Systemowa instalacja spalinowa EN 1856-1 T600 - H1 - W - V2 - L50060 - Gxx*

xx*: Odstęp od palnych materiałów budowlanych zależy od Ø, patrz tabela 3.

¹ z wyjątkiem węgla antracytowego

2

MONTAŻ I PRZEPISY

Montaż należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją montażu i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Należy określić wymagany przekrój według EN 13384.

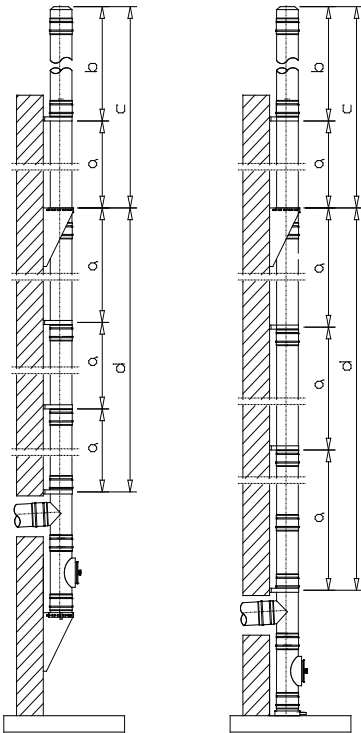


Przed montażem należy uzgodnić wykonanie instalacji z właściwym, uprawnionym kominiarzem.



3

WYSOKOŚĆ ZABUDOWY


 Rysunek 1:
Wysokość zabudowy

Mocowanie Wewn. - ø mm	Wymiar a Max. odstęp między wspornikami		Wymiar b Wolny odcinek ponad ostatnim mocowaniem		Wymiar c Wysokość nad podporą pośrednią	Wymiar d wysokość nad trójnikiem
	dw21	dw45	dw21	dw45		
80	4	4	3	3	53	64
100	4	4	3	3	53	64
115	4	4	3	3	53	64
130	4	4	3	3	53	64
150	4	4	3	3	41	60
160	4	4	3	3	40	58
180	4	4	3	3	38	54
200	4	4	3	3	37	49
225	2	4	3	3	35	44
250	2	4	1,5	3	32	39
300	2	4	1,5	3	27	38
350	2	4	1,5	3	24	36
400	2	4	1,5	3	22	35
450	2	4	1,5	3	20	32
500	2	4	1,5	3	16	28
600	2	4	1,5	3	15	21
650	-	4	-	1,5	-	13
700	-	4	-	1,5	-	12
750	-	4	-	1,5	-	12
800	-	4	-	1,5	-	11
850	-	4	-	1,5	-	10
900	-	4	-	1,5	-	10
1000	-	4	-	1,5	-	9

Tabela 1: Wysokość zabudowy (dane w m)

Siły ścinające kołków/dybli w kN

Rura wewnętrzna Ø w mm	Blachy konsoli dw 01			Wspornik ścienny dw 45				Wspornik ścienny dw 21			
	Odstęp od ściany			Odstęp od ściany			Długość ramienia	Odstęp od ściany			Długość ramienia
	50 - 120 mm	250 mm	400 mm	50 - 120 mm	250 mm	400 mm		50 - 120 mm	250 mm	400 mm	
130	0,93	1,34	1,84	0,43	0,66	0,92	3,00	1,27	1,99	2,82	3,00
150	0,97	1,38	1,89	0,41	0,60	0,83	3,00	1,31	2,01	2,83	3,00
180	1,03	1,446	1,97	0,44	0,63	0,86	3,00	1,48	2,22	3,09	3,00
200	0,88	1,18	1,56	0,47	0,66	0,89	3,00	1,37	2,00	2,75	3,00
250	0,96	1,27	1,66	0,53	0,72	0,95	3,00	0,88	1,27	1,71	1,50
300	1,04	1,36	1,76	0,59	0,78	1,01	3,00	0,94	1,31	1,74	1,50
350	1,12	1,46	1,86	0,67	0,87	1,10	3,00	1,05	1,41	1,84	1,50
400	1,21	1,55	1,97	0,71	0,90	1,13	3,00	0,93	1,21	1,55	1,50
450	1,30	1,65	2,08	0,77	0,96	1,18	3,00	1,09	1,40	1,78	1,50
500	1,30	1,63	2,02	0,83	1,02	1,24	3,00	1,10	1,39	1,74	1,50
600	1,48	1,82	2,23	0,95	1,14	1,36	3,00	1,25	1,54	1,89	1,50
Liczba kołków	4	4	4	4	4	4		2	2	2	

Tabela 2: Siły ścinające kołków



Ważne informacje do tabeli sił ścinających:

Odstęp od ściany instalacji spalinowej powinien wynosić do 40 cm.

Siły kołków dla wsporników ściennych obowiązują przy wysokości do 20 m powyżej terenu.

Dla wysokości do 8,00 m powyżej terenu obowiązuje współczynnik redukcji 0,63.

Dla wysokości między 20,00 m a 100,00 m powyżej terenu obowiązuje współczynnik zwiększenia 1,38.

W przypadku odległości instalacji od ściany większej niż 40 cm należy wykonać obliczenia statyczne.

4

MINIMALNA ODLEGŁOŚĆ OD MATERIAŁÓW PALNYCH w części pionowej zgodnie z wymaganiami EN 1856

Przy użyciu jako układ odprowadzania spalin z urządzeń opalanych gazem lub olejem minimalna odległość od materiałów palnych wynosi:

-0 mm dla T200 i klasy P1.

-minimum 20mm dla T200 i klasy H1 oraz T400 i klasy N1 oraz T400 i klasy P1

-minimum 50mm dla T450 i klasy H1 oraz T600 i klasy H1

w zakresie średnic od 80 do 300 mm. Dla większych średnic odległości należy odpowiednio zwiększyć, zgodnie z tabelą nr. 3.

Przy podłączaniu do palenisk na paliwa stałe dla T400 i T600 minimalna odległość od materiałów palnych wynosi 50 mm w zakresie średnic od 80 do 300 mm. Dla większych średnic odległości należy odpowiednio zwiększyć, zgodnie z tabelą nr. 3.

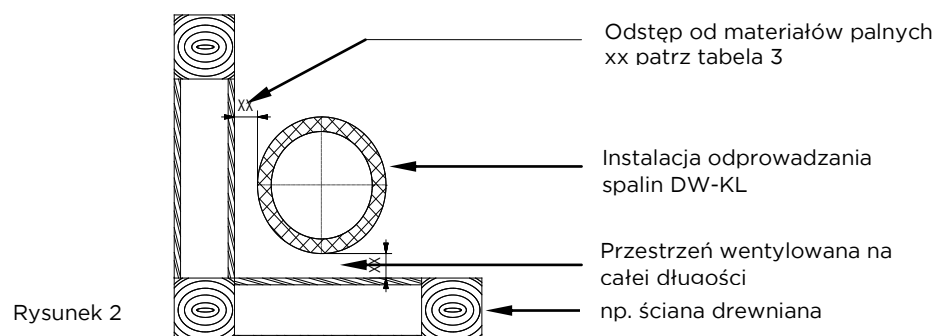
Podany odstęp od materiałów palnych odnosi się tylko i wyłącznie dla układów wentylowanych na całej długości!

Wskazówka :

W przypadku przejść przez ścianę obowiązują przepisy lokalne lub krajowe; można też stosować dopuszczone do użycia przepusty ścienne, sufitowe i dachowe Jeremias LUX-ECO i LUX-NOVA.

Posiadają one jednak tylko dopuszczenie krajowe dla Niemiec, Austrii i Szwajcarii.

Należy przestrzegać instrukcje montażu do wyżej wymienionych przepustów!



Wykonanie	Klasa temperatury	Klasa ciśnienia	Odporność na kondensat	Odporność na korozję i grubość materiału	Odporność na pożar sadzy i odstęp od materiałów palnych	Średnica nominalna (Ø rury wewnętrznej)	Zastosowanie
0.1	T200	P1	W	V2-L50060	O00 (=0 mm)	Ø80 - 1000	Paleniska olejowe i gazowe, mokry i suchy tryb pracy
0.2	T200	H1	W	V2-L50060	O20 (= 20 mm) O30 (= 30 mm) O40 (= 40 mm) O80 (= 80 mm)	Ø80 - 300 Ø350 - 450 Ø500 - 600 Ø650 - 1000	Paleniska olejowe i gazowe, mokry i suchy tryb pracy
0.3	T400	N1	D	V3-L50060	G50 (= 50 mm) G75 (= 75 mm) G100 (= 100 mm) G200 (= 200 mm)	Ø80 - 300 Ø350 - 450 Ø500 - 600 Ø650 - 1000	Paleniska olejowe, gazowe i na paliwa stałe, suchy tryb pracy
0.4	T400	N1	W	V2-L50060	O20 (= 20 mm) O30 (= 30 mm) O40 (= 40 mm) O80 (= 80 mm)	Ø80 - 300 Ø350 - 450 Ø500 - 600 Ø650 - 1000	Paleniska olejowe i gazowe, mokry i suchy tryb pracy
0.5	T400	P1	W	V2-L50060	O20 (= 20 mm) O30 (= 30 mm) O40 (= 40 mm) O80 (= 80 mm)	Ø80 - 300 Ø350 - 450 Ø500 - 600 Ø650 - 1000	Paleniska olejowe i gazowe, mokry i suchy tryb pracy
0.6	T450	H1	W	V2-L50060	O50 (= 50 mm) O75 (= 75 mm) O100 (= 100 mm) O200 (= 200 mm)	Ø80 - 300 Ø350 - 450 Ø500 - 600 Ø650 - 1000	Paleniska olejowe i gazowe, mokry i suchy tryb pracy
0.7	T600	N1	D	V3-L50060	G50 (= 50 mm) G75 (= 75 mm) G100 (= 100 mm) G200 (= 200 mm)	Ø80 - 300 Ø350 - 450 Ø500 - 600 Ø650 - 1000	Paleniska olejowe, gazowe i na paliwa stałe, suchy tryb pracy
0.8	T600	H1	W	V2-L50060	G50 (= 50 mm) G75 (= 75 mm) G100 (= 100 mm) G200 (= 200 mm)	Ø80 - 300 Ø350 - 450 Ø500 - 600 Ø650 - 1000	Paleniska olejowe i gazowe, mokry i suchy tryb pracy

Tabela 3: Odstępy



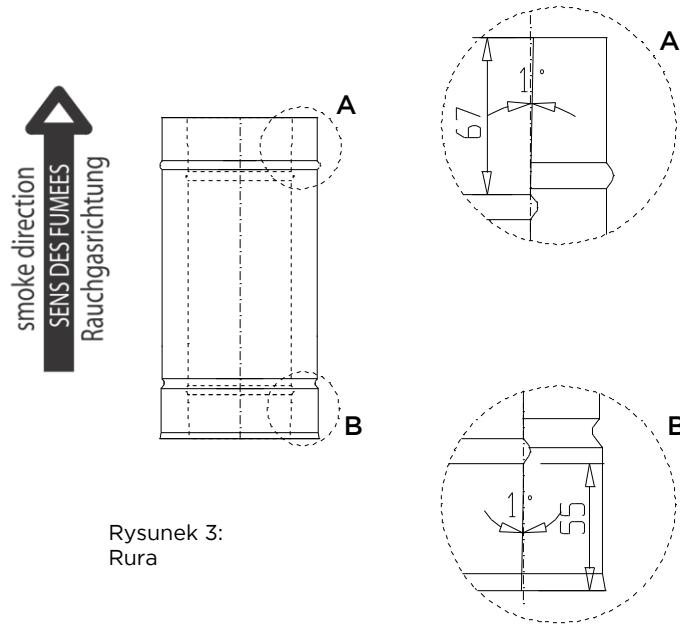
5

MONTAŻ CZĘŚCI PIONOWEJ SYSTEMU ODPROWADZANIA SPALIN

5.1 ZABUDOWA ELEMENTÓW

Wszystkie elementy należy montować w taki sposób, aby kielich rury wewnętrznej był skierowany do góry lub w kierunku przepływu spalin, podczas gdy kielich rury zewnętrznej musi być zwrócony przeciwnie do kierunku przepływu.

Każde połączenie jest zabezpieczone przez zewnętrzną taśmę zaciskową.



Rysunek 3:
Rura



5.2 ŁĄCZENIE ELEMENTÓW

Przed połączeniem dwóch elementów należy sprawdzić czy powierzchnia połączenia stożkowego (kielichowego) jest czysta. Przed złożeniem dwóch elementów na powierzchnię połączenia należy nanieść cienką warstwę pasty KL, która spełnia rolę poślizgową i uszczelniającą.

Wszystkie elementy należy montować w taki sposób, aby kielich rury wewnętrznej był skierowany do góry lub w kierunku przepływu spalin (strona po której izolacja, płaszcz wewnętrzny i zewnętrzny kończą się na jednym poziomie), podczas gdy kielich rury zewnętrznej musi być zwrócony przeciwnie do kierunku przepływu.

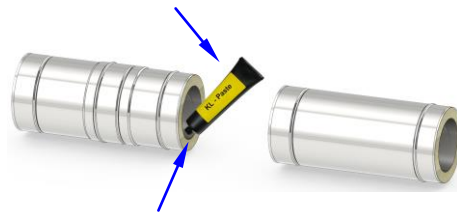
Każde połączenie należy zabezpieczyć taśmą zaciskową.

1. Rury DW-KL przed połączeniem



2. Poluzować taśmę zaciskową i przesunąć do tyłu, nanieść cienką warstwę pasty KL (pasta poślizgowa i uszczelniająca) na mufę/kielich rury wewnętrznej.

Cienko nakładać pastę KL po stronie rozszerzonej rury wewnętrznej-kielichu



3. Połączone wstępnie elementy należy trwale złączyć uderzając delikatnie trzy-czterokrotnie młotkiem poprzez płytę z drewna lub tworzywa sztucznego. Elementy dobijamy zawsze od strony mufy płaszcz wewnętrzny (izolacja, płaszcz zewnętrzny i wewnętrzny kończą się na tym samym poziomie) Ten proces należy powtórzyć dla każdego elementu.

Mufa płaszcz wewnętrzny systemu DW-KL znajduje się po stronie na której izolacja, wewnętrzny i zewnętrzny płaszcz kończą się w tej samej płaszczyźnie (mają tą samą długość)



Kierunek przepływu spalin
(Mufa rury wewnętrznej skierowana w górę, Mufa płaszcz wewnętrzny systemu DW-KL znajduje się po stronie na której izolacja, wewnętrzny i zewnętrzny płaszcz kończą się w tej samej płaszczyźnie -mają tą samą długość)

Rysunek 4: Łączenie elementów



Wskazówka:

Rury systemu DW-KL nie mogą być skracane .

Jeżeli rury będą musiały zostać skrócone należy zastosować rury do skracania tj. rury 250 mm (DWK15), 500 mm (DWK14) lub 980 mm (DWK13) !



5.3 BLACHA KONSOLI ZE STALI SZLACHETNEJ

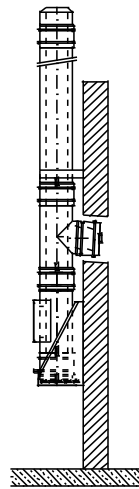
Przy podparciu kominka na ścianie montaż jest możliwy zarówno ramionami w dół jak i górę.

Należy zwrócić uwagę na siły ścinające kołków.

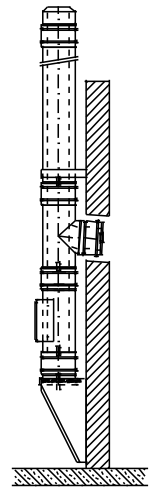
Do montażu należy stosować blachy konsoli, które są wystarczająco stabilne dla wymienionych w tabeli 1 wysokości zabudowy!



Wszystkie blachy konsoli od średnicy wewnętrznej 350 mm należy zamontować „ramionami do góry” (rys. 5)



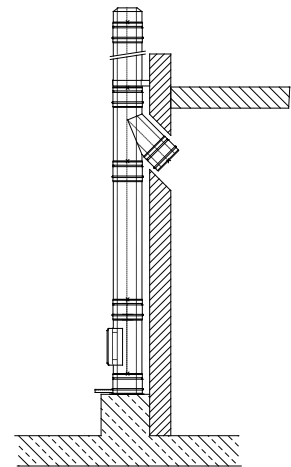
Rysunek 5:
Montaż płyty fundamentowej z odpływem kondensatu i blachą konsoli do góry



Rysunek 6:
Montaż płyty fundamentowej z odpływem kondensatu i blachą konsoli do dół.

5.4 PŁYTA FUNDAMENTOWA DO MONTAŻU NA COKOLE

W przypadku montażu na cokole betonowym należy stosować płytę fundamentową do montażu na cokole.



Rysunek 7: Montaż z płytą do montażu na cokole



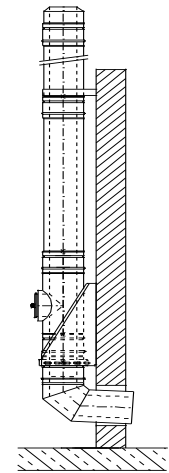
5.5 PŁYTA FUNDAMENTOWA

Na podparciach mocuje się izolowaną płytę fundamentową z odpływem kondensatu w dół lub w bok. Otwartą płytę fundamentową (dla wsporników pośrednich) stosuje się przy bezpośrednim nałożeniu instalacji kominowej na króciec (np. instalacje przemysłowe) lub jako płytę do podpór pośrednich.

Alternatywnie jako podstawę komina można zamontować płytę fundamentową dla wsporników pośrednich z kolanem np. 87°. Płyta fundamentowa musi być oparta na odpowiednio dobranych podporach np. blachach konsoli.

Rozwiązanie to można stosować dla urządzeń opalanych gazem lub olejem pracujących w nadciśnieniu lub wyposażonych w system kontroli różnicy ciśnień. Podłączony czopuch musi być przeznaczony do pracy w nadciśnieniu.

Przed zastosowaniem tego rozwiązania należy uwzględnić również inne przepisy krajowe i lokalne.



Rysunek 8:
Montaż z wspornikiem
pośrednim i kolanem
przyłączeniowym 87°

Wskazówka:

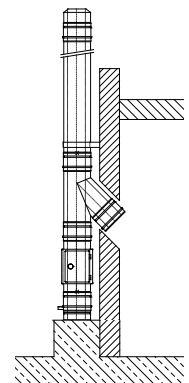
Płytę fundamentową zamkniętą można zamontować, gdy system odprowadzania spalin eksploatowany będzie wyłącznie w trybie pracy suchym i w podciśnieniu a napływ wody opadowej zostanie ograniczone przez odpowiednie elementy np. poprzez zamontowanie daszka przeciwdeszczowego.

5.6 ELEMENT CZYSZĄCY (WYCZYSTKA)

Z reguły na płytę fundamentową nakłada się element czyszczący (wyczystkę). Położenie otworów czyszczących i inspekcyjnych należy zaplanować zgodnie z obowiązującymi normami lub przepisami lokalnymi.

Wskazówka:

W celu łatwiejszego przeprowadzenia prac konserwacyjnych i kontrolnych u podstawy komina, zaleca się montaż wyczystki przesuniętej o 90° w stosunku do wyjścia trójnika (zobacz rys. 9).



Rysunek 9:
Wyczystka przesunięta w
stosunku do wyjścia trójnika

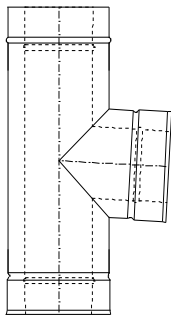


5.7 CZOPUCH

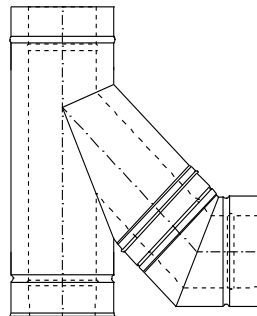
Podłączenie przewodu łączącego (czopucha) z instalacją pionową można wykonać trójnikiem 90°, trójnikiem 87° lub trójnikiem 45°. Zastosowanie trójnika 45° jest korzystniejsze ze względu na niższe opory przepływu.

Wskazówka:

Jeżeli system odprowadzania spalin będzie pracował w trybie mokrym należy zastosować trójnik 87° lub trójnik 45°, zapewniają one prawidłowe odprowadzenie napływającego kondensatu.



Trójnik 87°



Trójnik 45° z kolaniem 45°

Rysunek 10: Podłączenie do pionowej instalacji spalinowej



Jeżeli kołnierz ma być zamontowany na obejmie to montaż możliwy jest tylko z jednym kołnierzem, wykonanym według wytycznej klienta!

5.8 MOCOWANIA

Wsporniki ściennie służą do mocowania instalacji spalinowej do ściany lub do stalowych konstrukcjach wsporczych.

Wspornik ścienny stały ma odstęp od ściany 50 mm. Przy większych odstępach od ściany stosuje się regulowane wsporniki ścienne.

Bezpośrednio nad trójnikiem należy umieścić pierwszy wspornik ścienny.

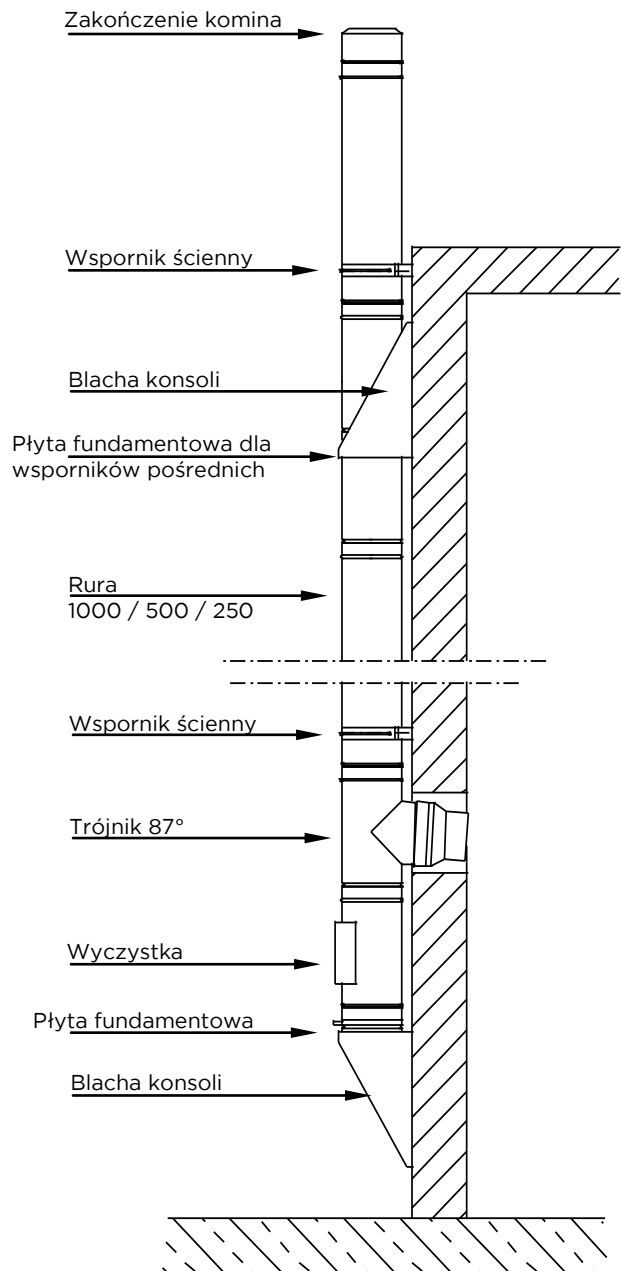
Przy montażu należy bezwzględnie zachować odpowiednie odległości pomiędzy wspornikami ściennymi zgodnie z tabelą 1. Wspornik należy montować w pobliżu połączeń kielichowych elementów.



5.9 PODPORA POŚREDNIA

Jeżeli zostaną przekroczone maksymalne wysokości zabudowy (patrz rysunek 1 i tabela 1), należy zaplanować odciążenie, którego zadaniem jest przenoszenie obciążeń statycznych.

Odciążenie wykonuje się przez montaż blach konsoli i płyty fundamentowej dla wsporników pośrednich (patrz rysunek 11).



Rysunek 11: Zabudowa z podporą pośrednią



5.10 PRZEJŚCIE PRZEZ DACH

Dla wszystkich pochyleń dachu dostępne są przejścia dachowe -stopniowanie co 10 stopni, z powierzchniami uszczelniającymi z ołowiu lub stali szlachetnej. Zapewniają one niezależne od temperatury wydłużenie komina.

Kołnierz (znajdujący się w zakresie dostawy) jest przykręcany do elementu komina i uszczelniany (patrz rysunek 12).

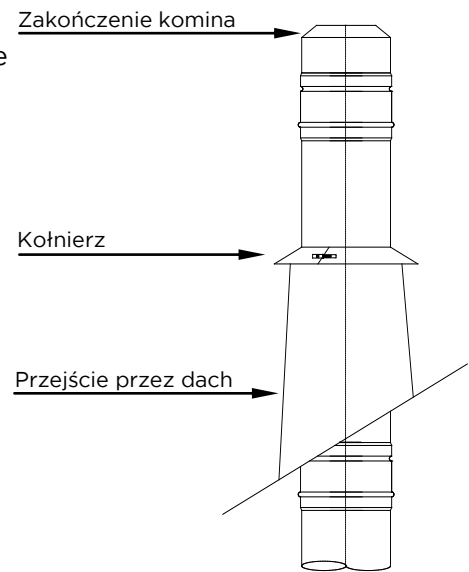
W celu zapewnienia prawidłowej wentylacji komina na całej jego długości, kołnierz należy zamontować ok 3 cm nad krawędzią stożka przejścia dachowego.

Wskazówka:

Należy przestrzegać wytycznych instrukcji montażu dla przejść dachowych systemów DW.



Nad przejściem dachowym nie należy montować kołnierza na obemie!



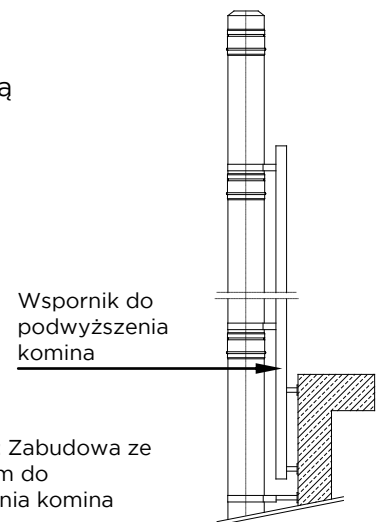
Rysunek 12: Przepust dachowy

5.11 MONTAŻ PONAD DACHEM

Przy planowaniu przewodu spalinowego należy uwzględnić minimalną wysokość komina nad dachem.

Wolny odcinek ponad ostatnim mocowaniem może wynosić maksymalnie 3m (od średnicy wewnętrznej 250 mm konieczne jest stosowanie wspornika ściennego wzmocnionego).

Jeśli wysokość nad ostatnim wspornikiem ściennym jest większa niż 3,00 m, wymagany jest montaż wspornika do podwyższenia komina (patrz rysunek 13).



5.12 ZABEZPIECZENIE PRZED PRZYPADKOWYM DOTKNIĘCIEM

Przy temperaturze spalin powyżej 200°C należy liczyć się z tym, że temperatura powierzchni zewnętrznej komina może przekroczyć 70°C. W związku z tym, jeżeli instalacja kominowa przebiega na wysokości mniejszej niż 2m przez ciągi komunikacyjne lub inne pomieszczenia, w których może dojść do przypadkowego dotknięcia płaszcza zewnętrznego komina należy zamontować osłonę zabezpieczającą przed dotknięciem.

Osłona nie może ograniczać wentylacji płaszcza zewnętrznego komina.



5.13 OCHRONA ODGROMOWA

Ochronę odgromową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

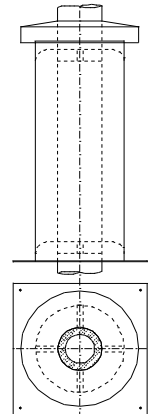


Wykonanie jej należy zlecić wykwalifikowanej firmie!

5.14 INSTALACJA WEWNĘTRZ BUDYNKÓW

W przypadku prowadzenie instalacji wewnątrz budynków, pomieszczeń, przy przejściu przez dach można zastosować przejście dachowe wzmocnione, która zapewnia wentylację oraz jest punktem mocowania (patrz rysunek 14).

Jeśli w instalacjach wewnętrznych wysokość nad ostatnim mocowaniem jest większa niż 3,00 m, to przy użyciu 3-punktowej obejmy do odciągów linowych można wykonać zabudowę o większej wysokości.



Rysunek 14:
Montaż wzmocnionego
przejścia dachowego

5.15 PRÓBA SZCZELNOŚCI

Jeżeli system odprowadzania spalin zamontowany jest w budynku i pracuje w nadciśnieniu, wskazane jest przeprowadzenie próby szczelności, która powinna być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Próbę szczelności należy uzgodnić z kominiarzem, gdyż próba ta jest niezbędna do otrzymania odbioru kominowego. Według normy EN 1856 Część 1 nieszczelność przy ciśnieniu kontrolnym 200 Pa (P1) / 5000 Pa (H1) nie może być większa niż 0,006 l/(m²s).

5.16 WYLOT KOMINA

Nasady, przedłużenia i dysze mogą być montowane tylko w przypadku kominów pracujących w podciśnieniu oraz gdy nie występuje zjawisko oblodzenia wylotu komina.



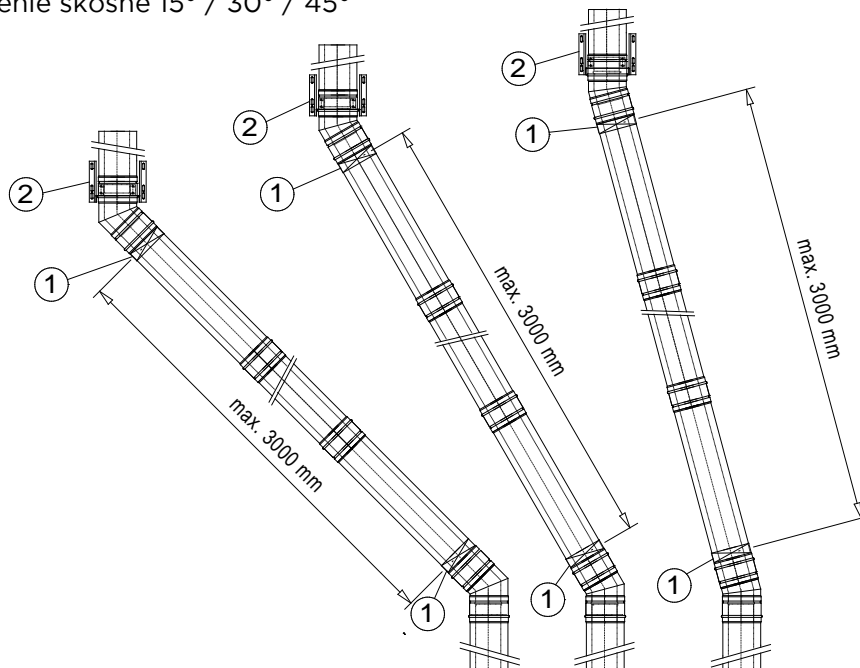
5.17 PROWADZENIE SKOŚNE

Jeśli w trakcie montażu wymagane jest przesunięcie instalacji (montaż ukośny), należy zachować wynikające z rysunku (patrz rysunek 15) wymiary maksymalne. Po przesunięciu należy też stosować płytę fundamentową dla wsporników pośrednich z blachami konsoli. (patrz rysunek 15).

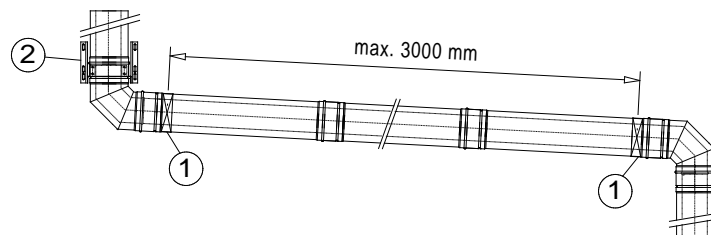


Dopuszcza się prowadzenie skośne pod kątem 90° tylko w przypadku kiedy system odprowadzania spalin będzie pracował w trybie suchym.

Prowadzenie skośne 15° / 30° / 45°



Prowadzenie skośne 87° / 90°



- ① Mocowanie wsporników ściennych dw 20-24
- ② Płyta fundamentowa dla wsporników pośrednich z blachami konsoli

Rysunek 15: Montaż skośny



Przy wysokich temperaturach spalin i / lub dużej długości przed prowadzeniem skośnym należy zaplanować odpowiednie rozwiązania dla kompensacji wydłużenia termicznego.

Otwory do czyszczenia należy uwzględnić zgodnie z przepisami krajowymi.



6

ODPŁYW KONDENSATU

6.1 WSKAZÓWKI OGÓLNE

W przypadku systemów pracujących w nadciśnieniu lub wysokim nadciśnieniu odpływ kondensatu musi być wyposażony w syfon.

Wysokość słupa wody przy średnicy syfonu 18mm, w trybie pracy nadciśnienie (P1) musi wynosić min. 200 mm a przy pracy w wysokim nadciśnieniu (H1) min. 500 mm.

Montaż syfonu do miski na kondensat należy przeprowadzić szczelnie zgodnie z klasyfikacją danego systemu odprowadzania spalin.



Przed uruchomieniem systemu odprowadzania spalin w nadciśnieniu-/ wysokim ciśnieniu syfon należy napełnić wodą aby zapobiec ulatnianiu się spalin.

Należy zaplanować odprowadzenie kondensatu i wód opadowych z komina do kanalizacji !
Odpływ kondensatu należy regularnie czyścić w szczególności przy podłączeniu do palenisk na paliwa stałe.

Wskazówka:

Po przeprowadzeniu czyszczenia komina lub innych prac konserwacyjnych należy bezwzględnie oczyścić odpływ kondensatu.

Elementy odprowadzające kondensat, które znajdują się na zewnątrz należy zabezpieczyć przed zamarzaniem w okresie niskich temperatur.

6.2 NEUTRALIZACJA KONDENSATU

Proszę zwrócić uwagę na przepisy krajowe oraz lokalnie obowiązujące uregulowania.

W przypadku konieczności neutralizacji kondensatu proponujemy skorzystać ze znajdujących się w naszej ofercie neutralizatorów.

6.3 ODPROWADZENIE KONDENSATU DO URZĄDZENIA GRZEWCZEGO

Jeżeli czopuch/przewód połączeniowy ma pracować w trybie mokrym to powinien być prowadzony z nachyleniem minimum 3° w kierunku do kotła. Pojawiający się kondensat może wpływać do kotła jeżeli dopuszcza do tego producent urządzenia. Jeżeli takie rozwiązanie jest niedopuszczalne należy bezpośrednio przed kotłem zamontować element odwadniający, który zapewni odprowadzenie pojawiającego się kondensatu.



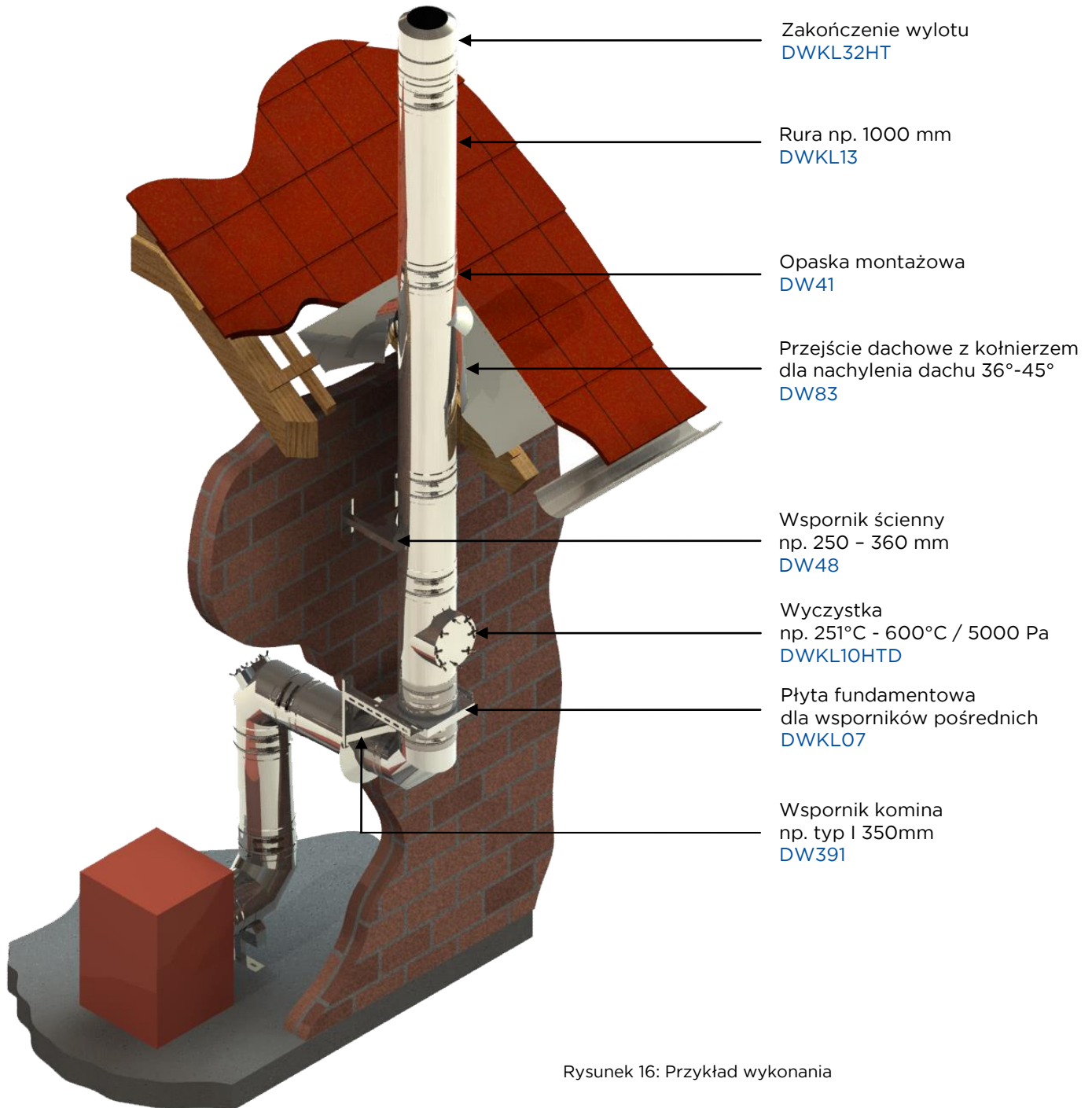
6.4 ODPROWADZENIE KONDENSATU Z CZĘŚCI PIONOWEJ KOMINA

Kondensat i woda opadowa spływająca po ściankach komina zbiera się w płycie fundamentowej skąd musi zostać odprowadzona do kanalizacji domowej. W zależności od obowiązujących przepisów przed odprowadzeniem kondensatu do kanalizacji może być wymagana jego neutralizacja.

Wskazówka:

Jeżeli system odprowadzania spalin przewidziany jest do mokrego trybu pracy przy montażu należy usunąć zamknięcie odpływu kondensatu aby zapewnić odpływ pojawiającego się kondensatu i wody opadowej. Zapobiega to również przemarzaniu płyty fundamentowej w okresie niskich temperatur i zawilgoceniu izolacji termicznej.





Rysunek 16: Przykład wykonania




8 WSKAZÓWKI KOŃCOWE

Instalacja spalinowa DW-KL została skontrolowana pod względem szczelności gazowej, odporności na korozję i bezpiecznego montażu. Tym samym wolno stosować tylko oryginalne części systemu Jeremias DW-KL. Należy stosować się do danych producenta i instrukcji montażu. Zastrzega się możliwość zmian technicznych!

9 OZNACZENIE PO MONTAŻU

W zależności od zastosowania należy na zamontowanej instalacji spalinowej umieścić tabliczkę znamionową:

Ostrzeżenie: Ta tabliczka nie może być zasłaniana lub usuwana!	
Producent:	Firma Jeremias
System:	DW-KL / system dwuścienny
Deklaracja właściwości użytkowych Nr.:	9174 002 DOP 2013-06-17
Typy produktu:	01. EN 1856-1 T200 - P1 - W - V2 - L50060 - O00 <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć) 02. EN 1856-1 T200 - H1 - W - V2 - L50060 - Oxx <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć) 03. EN 1856-1 T400 - N1 - D - V3 - L50060 - Gxx <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć) 04. EN 1856-1 T400 - N1 - W - V2 - L50060 - Oxx <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć) 05. EN 1856-1 T400 - P1 - W - V2 - L50060 - Oxx <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć) 06. EN 1856-1 T450 - H1 - W - V2 - L50060 - Oxx <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć) 07. EN 1856-1 T600 - N1 - D - V3 - L50060 - Gxx <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć) 08. EN 1856-1 T600 - H1 - W - V2 - L50060 - Gxx <input type="checkbox"/> (Proszę zaznaczyć)
xx odległość od materiałów palnych uzależniona jest od Øpatrz deklaracja właściwości użytkowych	
Oznaczenie instalacji spalinowej według innych norm krajowych:	_____
	(EN 1443 / EN 15287-1) *według krajowego prawa budowlanego
Średnica nominalna:	Proszę wpisać Ø mm
Opór przepływu ciepłego:	0,501 m ² K/W
Rzeczywista odległość od materiałów palnych: mm z wentylacją tylną 
Firma montażowa: _____	Telefon: _____
_____	Data montażu: _____
_____	_____

Rysunek 17: Tabliczka znamionowa DW-KL

