

Instrukcja montażu

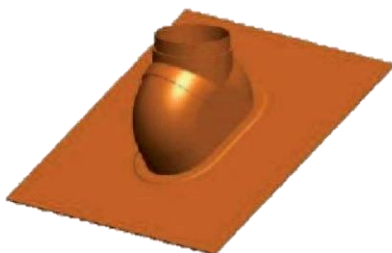
Przejście przez dach skośny „Regulowane” 0° - 48°

1 Informacje ogólne

Przejście dachowe wykonane jest z materiałów przyjaznych środowisku. Tradycyjnie stosowany ołów zastąpiliśmy polimerem materiałem bardziej przyjaznym dla środowiska i zdrowia człowieka. Projektując nasze przejście dachowe skoncentrowaliśmy się na jakości wykonania, trwałości, oraz skrócenia do minimum czasu montażu. Dodatkową zaletą produktu jest jego niewielki ciężar oraz uniwersalność, możliwość zastosowania do różnych kształtów dachówek i zróżnicowanego nachylenia dachu od 0° - 48°, przy zachowaniu pełnej ochrony przed warunkami atmosferycznymi.

2 Zastosowanie / Budowa

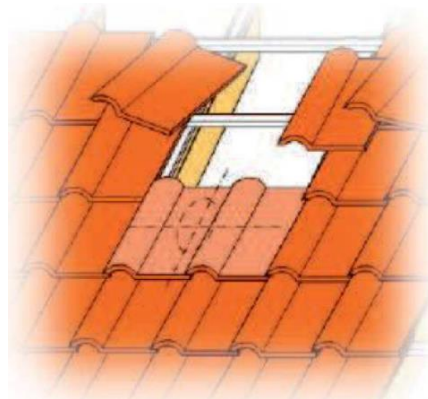
Przejście dachowe przeznaczone jest do uszczelniania standardowych formatów ceramicznych/cementowych pokryć dachowych. System spalinowy nie musi być prowadzony w środku pojedynczej okładziny dachowej. Kołnierz wykonany jest jako połączenie PIB (poliizobutyleny) i zatopionej w nim ciągnionej siatki aluminiowej (umożliwia dopasowanie kształtu do pow. dachówki), powierzchnia kołnierza jest niewrażliwa na zanieczyszczenia i zabezpieczona przed wpływem UV. Do montażu przejścia potrzebna jest para nożyczek lub nóż do wszelkich niezbędnych cięć dopasowujących. Do dociskania do pokrycia dachowego zaleca się ręczną rolkę dociskową. Ze względu na dużą elastyczność materiału kołnierza, kielich przelotowy do dachów skośnych można układać bez większego wysiłku i bez ryzyka pęknięcia.



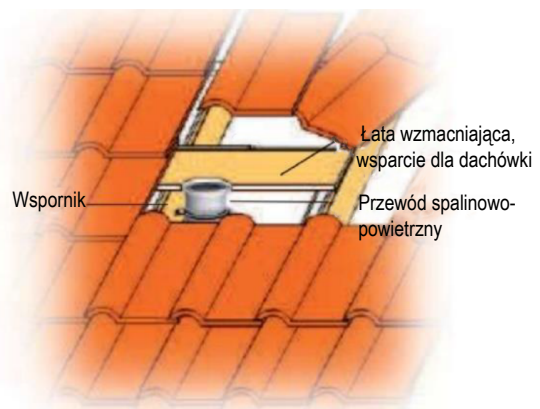
Rys. 1 Zakres dostawy dla przepustu na dach skośny

3 Montaż

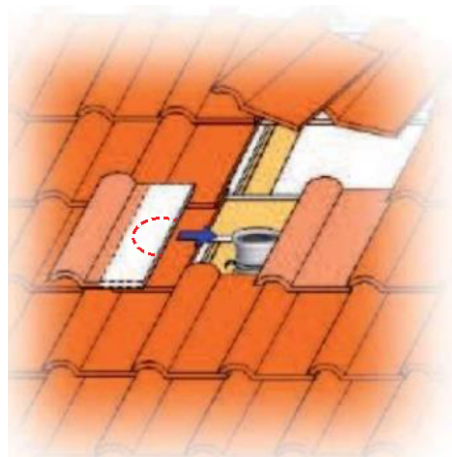
3.1 Zdjąć dachówki w miejscu w którym przewód kominowy przechodzi przez dach.



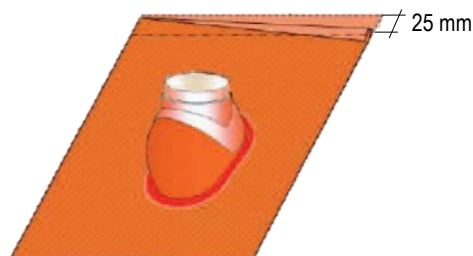
3.2 TWIN-P / TWIN-PL – zamocować rurę spalinową poniżej połaci dachu za pomocą wspornika systemowego np.: do krokwi dachu.



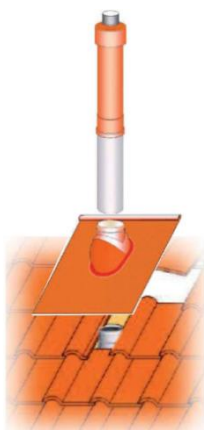
3.3 Zamontuj dachówki. Wytnij/dopasuj odpowiedni otwór w dachówkach przez który swobodnie przejdzie rura spalinowa



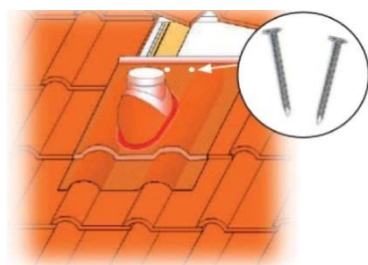
3.4 Przygotowanie kołnierza uszczelniającego. Zagiąć górną krawędź kołnierza uszczelniającego o szerokości 25 mm pod kątem 180°, jak pokazano na rysunku.



3.5 Wyśrodkować przejście zgodnie z pionem systemu kominowego poniżej dachu.

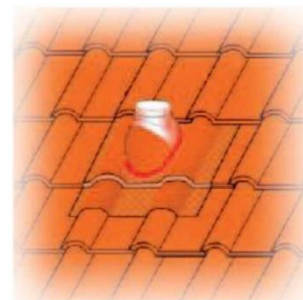


3.6 Zamocować dachówki ponad przejściem systemu spalinowego, oprzeć dolną część dachówek na łacie wzmacniającej za pomocą gwoździ lub wkrętów dekarских. Oczyszczyć i osuszyć dachówki w okolicy kołnierza uszczelniającego. Aby uzyskać dobrą przyczepność powierzchni (dachówka/kołnierz przejścia) w zimie należy nieco podgrzać dachówki. Nałożyć kołnierz uszczelniający na dachówki i docisnąć (dopasować elastyczny kołnierz do kształtu dachówki).

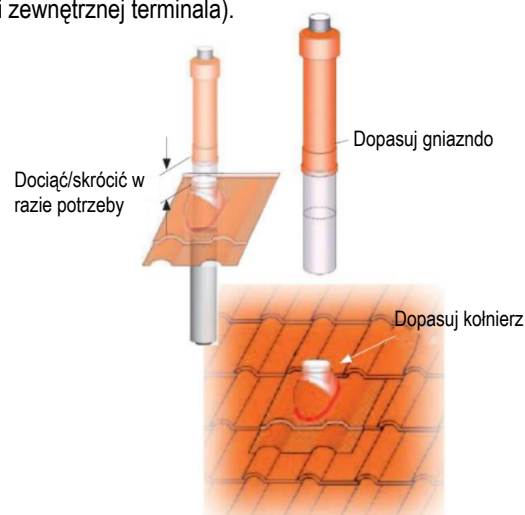


Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych!

3.7 Zamontuj przejście dopasowując elastyczną płytę do kształtu dachówek



3.8 Połącz rurę spalinowo-powietrzną znajdującą się pod dachem z terminalem pionowym ponad dachem. Dopasuj wysokość terminala w taki sposób, żeby kołnierz uszczelniający przejścia połączył się z gniazdem uszczelniającym znajdującym się na terminalu w sposób szczelny - dopasowanie może wymagać skrócenie rury wewnętrznej i zewnętrznej terminala).



3.9 Montaż terminala ponad dachem. Kołnierz uszczelniający przejścia musi być całkowicie wsunięty w gniazdo uszczelniające terminala. Wyreguluj długość terminala, dotknij na żądaną długość. Poluzuj śrubę pod osłoną, aby rura wewnętrzna mogła się swobodnie wydłużać, ponownie załóż nasadkę chroniącą przed warunkami atmosferycznymi.

